

# Neuaufstellung Flächennutzungsplan Pfaffenhofen

## Zukunftsforum Mobilität am 19. April 2016

---



[www.pafunddu.de](http://www.pafunddu.de)

mitwissen . mitreden . mitgestalten



PFAFFENHOFEN A. D. ILM  
Guter Boden für große Vorhaben

# Zukunftsforum Mobilität

1. Motorisierter Individualverkehr
2. Rad- und Fußgängerverkehr
3. Öffentlicher Verkehr
4. Ruhender Verkehr
5. Handlungsschwerpunkte

[www.pafunddu.de](http://www.pafunddu.de)

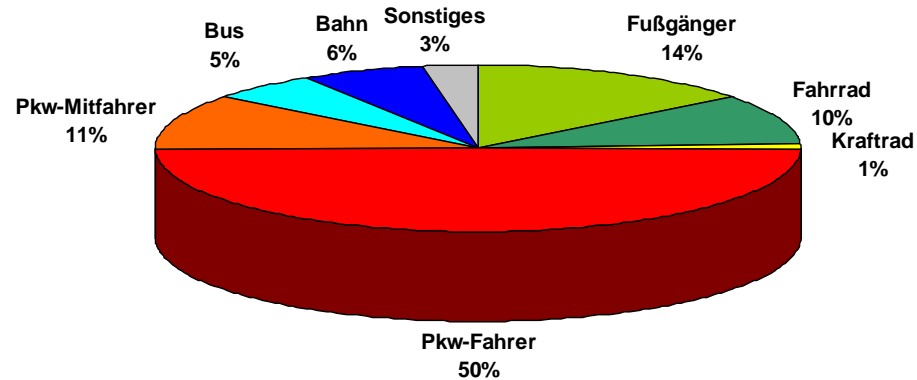
mitwissen . mitreden . mitgestalten



PFAFFENHOFEN A.D. ILM  
Guter Boden für große Vorhaben

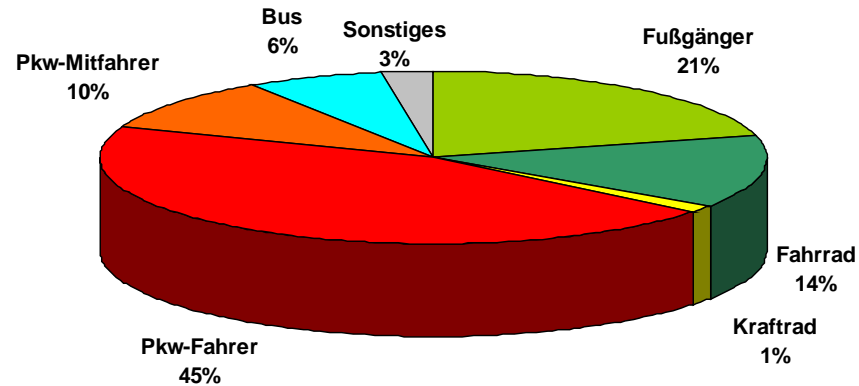
# Hauptverkehrsmittelwahl in Pfaffenhofen a. d. Ilm

## Gesamtverkehr



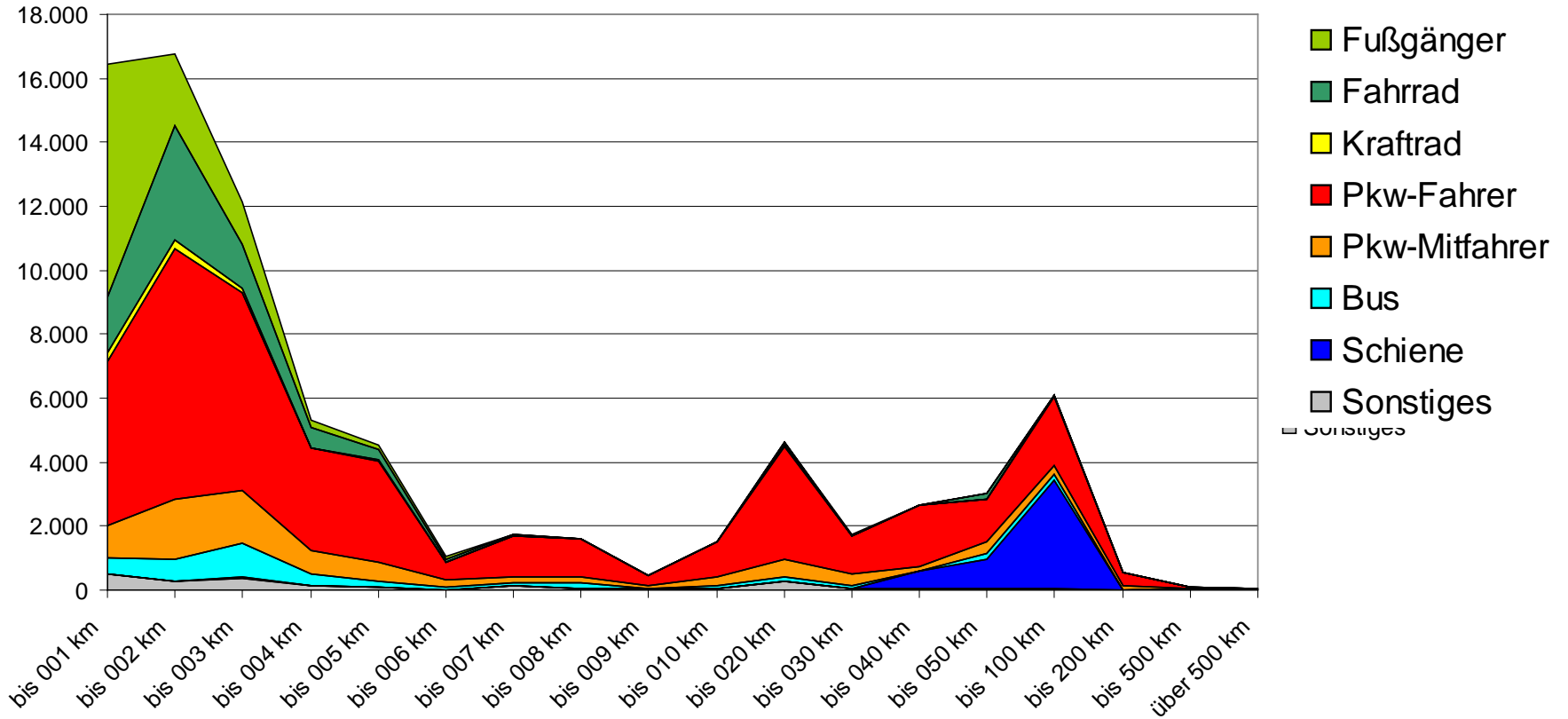
## Binnenverkehr

[ca. 65 % des Gesamtverkehrs]



Quelle: Haushaltsbefragung 2010, gevas humberg & partner

# Hauptverkehrsmittel nach Entfernung in Pfaffenhofen a. d. Ilm



Quelle: Haushaltsbefragung 2010, gevas humberg & partner

# Zukunftsforum Mobilität

1. Motorisierter Individualverkehr
2. Rad- und Fußgängerverkehr
3. Öffentlicher Verkehr
4. Ruhender Verkehr
5. Handlungsschwerpunkte

[www.pafunddu.de](http://www.pafunddu.de)

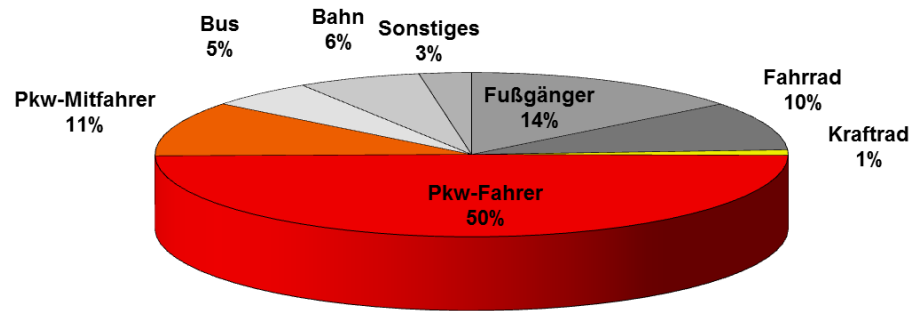
mitwissen . mitreden . mitgestalten  
**PAF  
UND  
DU**  
BÜRGERENGAGEMENT IN PFAFFENHOFEN



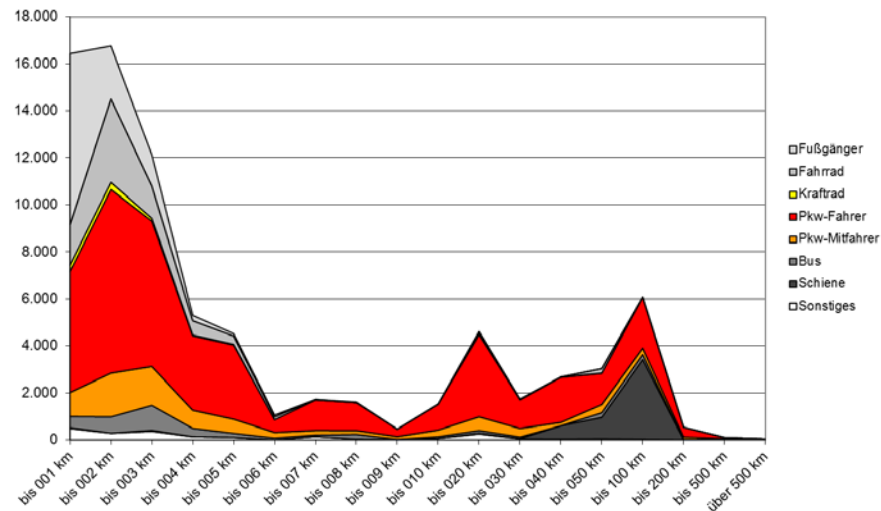
**PFAFFENHOFEN A.D. ILM**  
Guter Boden für große Vorhaben

# Hauptverkehrsmittelwahl Gesamtverkehr MIV

Gesamtverkehr  
MIV



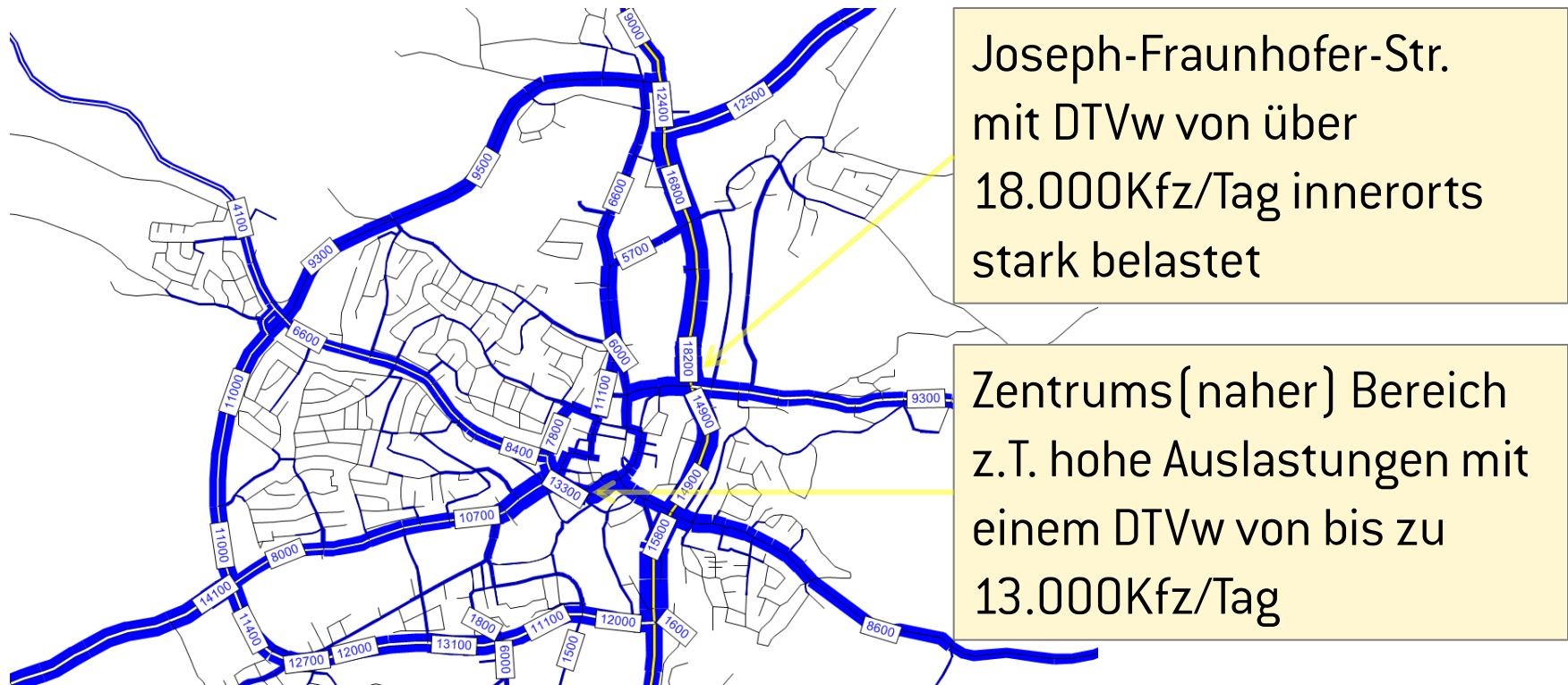
nach  
Entfernung



Quelle: Haushaltsbefragung 2010, gevas humberg & partner

# Übersicht durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke




(DTVw) in Kfz/Tag

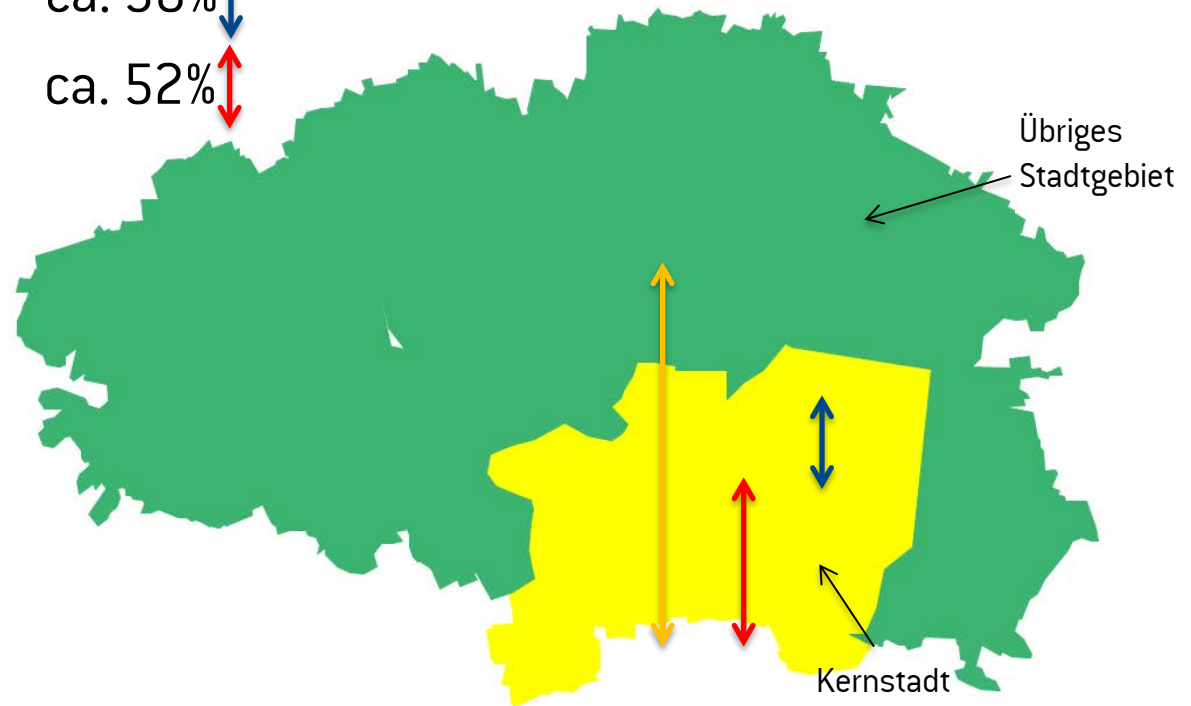


Quelle: Auszug aus dem Verkehrsmodell, Stand 2015, gevas humberg & partner

[www.pafunddu.de](http://www.pafunddu.de)

# Unterscheidung der Verkehrsarten in der Kernstadt

- Durchgangsverkehr ca. 10% 
- Quell- / Zielverkehr ca. 38% 
- Binnenverkehr ca. 52% 



Ergebnisse aus der Kordonbefragung im Straßenverkehr 2015 und der Haushaltsbefragung 2010



# Kfz-Belastung der Kernstadt durch Binnenverkehr



Quelle: Auszug aus dem Verkehrsmodell, Stand 2015, gevas humberg & partner

www.pafunddu.de

mitwissen . mitreden . mitgestalten



PFAFFENHOFEN A. D. ILM  
Guter Boden für große Vorhaben

# Kfz-Belastung der Kernstadt durch Quell- und Zielverkehr



Quelle: Auszug aus dem Verkehrsmodell, Stand 2015, gevas humberg & partner

www.pafunddu.de

mitwissen . mitreden . mitgestalten

**PAF  
UND  
DU**  
BÜRGERENGAGEMENT IN PFAFFENHOFEN



**PFAFFENHOFEN A. D. ILM**  
Guter Boden für große Vorhaben

# Kfz-Belastung der Kernstadt durch Durchgangsverkehr

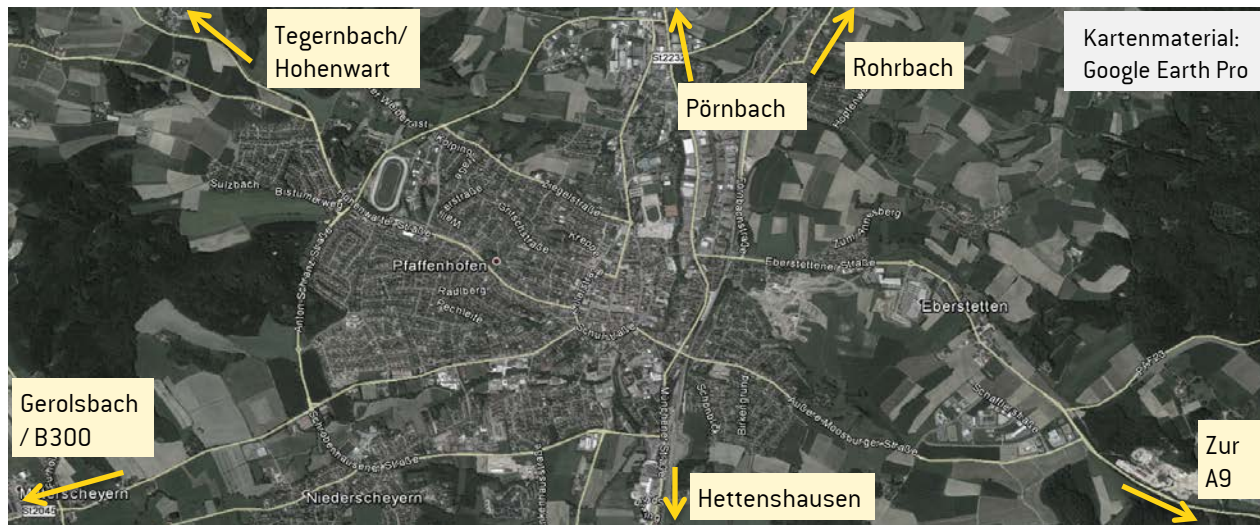


Quelle: Auszug aus dem Verkehrsmodell, Stand 2015, gevas humberg & partner

[www.pafunddu.de](http://www.pafunddu.de)

# Analyseergebnisse im MIV

- Hohes Verkehrsaufkommen rund um die Innenstadt und auf der B13
- Schwerverkehrs-Anteil in der Stadt liegt in üblicher Größenordnung
- Hoher Anteil an Kfz-Fahrten zu den Stadtteilen außerhalb der Kernstadt
- Pkw-Besetzungsgrad liegt unter dem Bundesdurchschnitt



www.pafunddu.de

mitwissen . mitreden . mitgestalten



PFAFFENHOFEN A. D. ILM  
Guter Boden für große Vorhaben

# Zukunftsforum Mobilität

1. Motorisierter Individualverkehr
2. Rad- und Fußgängerverkehr
3. Öffentlicher Verkehr
4. Ruhender Verkehr
5. Handlungsschwerpunkte

[www.pafunddu.de](http://www.pafunddu.de)

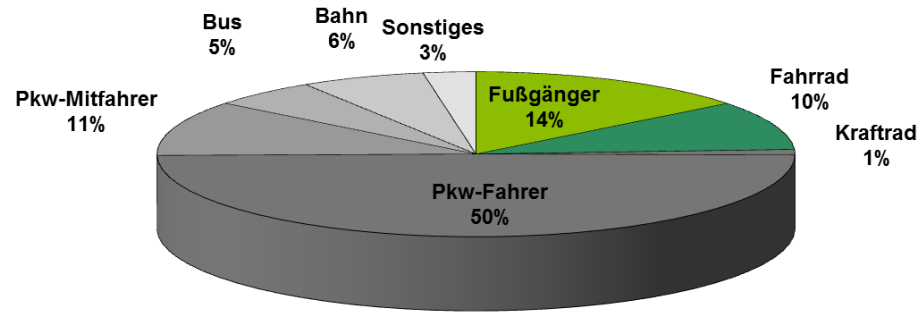
mitwissen . mitreden . mitgestalten



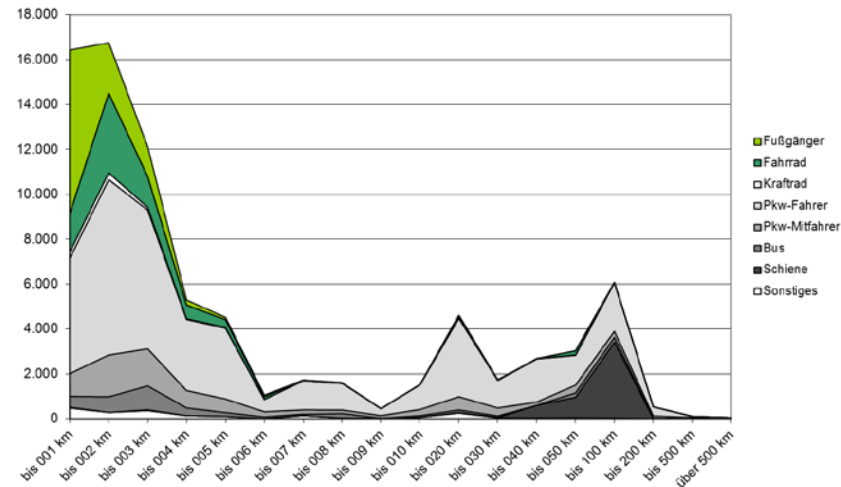
PFAFFENHOFEN A.D. ILM  
Guter Boden für große Vorhaben

# Hauptverkehrsmittelwahl Gesamtverkehr Rad/Fuß

Gesamtverkehr  
Rad/Fuß

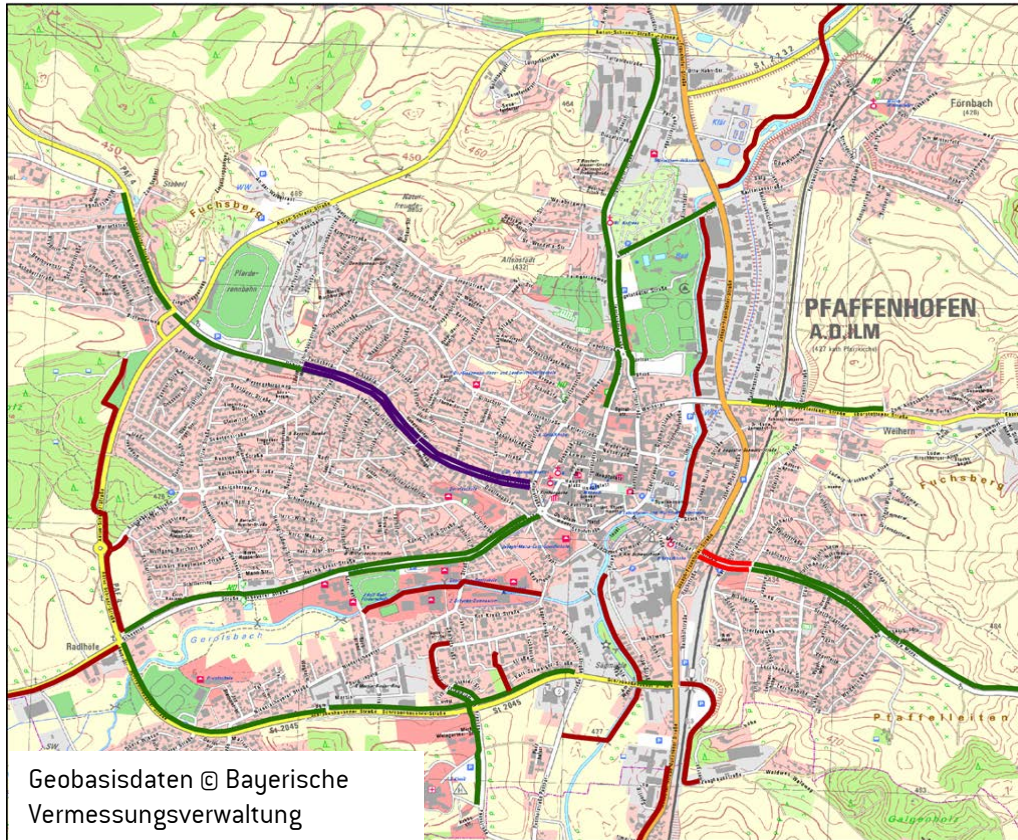






Nach  
Entfernung



Quelle: Haushaltsbefragung 2010, gevas humberg & partner

# Übersichtskarte Radnetz



-  Gem. Geh u. Radweg
-  Fußweg - Rad frei
-  Radfahrstreifen
-  Schutzstreifen

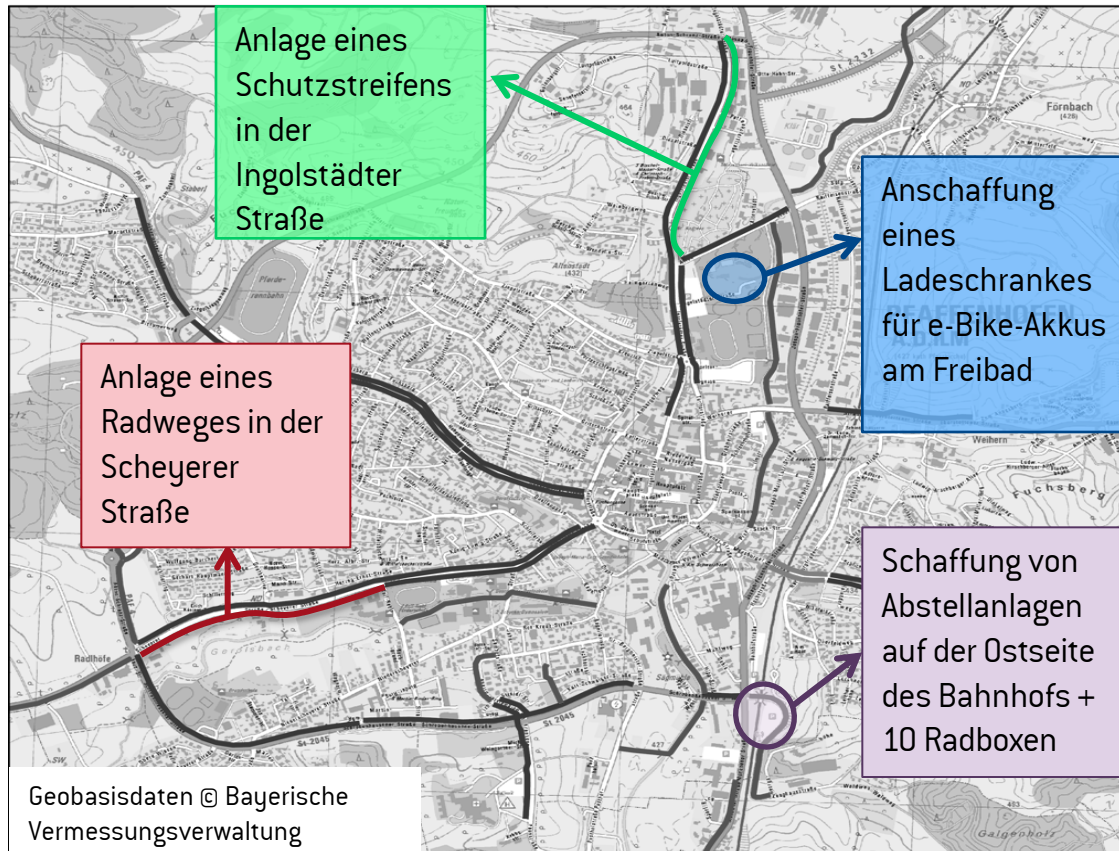
[www.pafunddu.de](http://www.pafunddu.de)

mitwissen . mitreden . mitgestalten  
**PAF  
UND  
DU**  
BÜRGERENGAGEMENT IN PFAFFENHOFEN



PFAFFENHOFEN A. D. ILM  
Guter Boden für große Vorhaben

# Sofortmaßnahmenkonzept



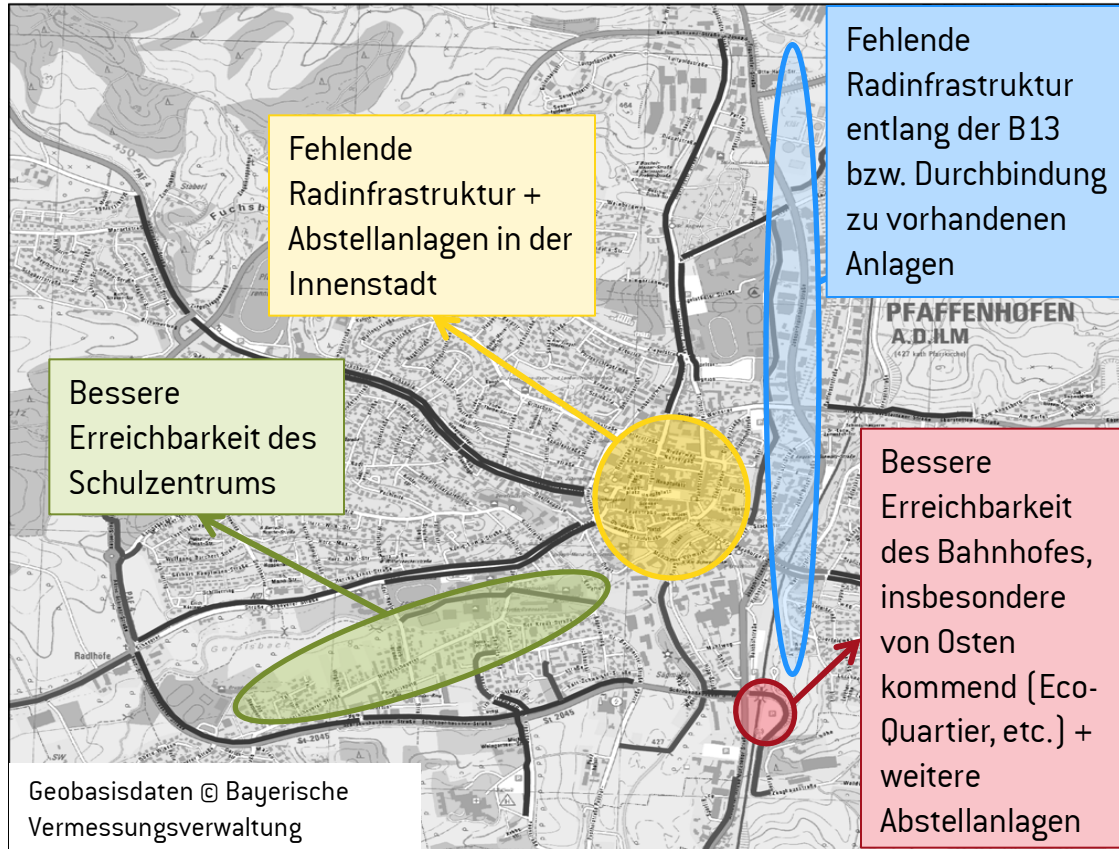
Ausgewählte Sofortmaßnahmen werden im Rahmen eines Förderprogramms aktuell näher untersucht

(Stadtratsbeschluss vom 18.02.2016)

www.pafunddu.de



# Analyseergebnisse im Radverkehr



- Ergänzung des Streckennetzes z.B. durch Fahrradstraßen sinnvoll
- Aktuell lediglich überörtliche Radwegweisung vorhanden → Ergänzung innerstädtischer Ziele sinnvoll

# Analyseergebnisse im Fußgängerverkehr

- in der Haushaltsbefragung nicht als Problempunkt benannt
- In bisherigen Gesprächen z.B. 1. AG Mobilität ebenfalls nicht als kritisch angesehen
- Teilweise entsprechen die Abmessungen der Fußgängeranlagen nicht mehr den aktuellen Richtlinien → Beachtung bei Neu- und Umbauten

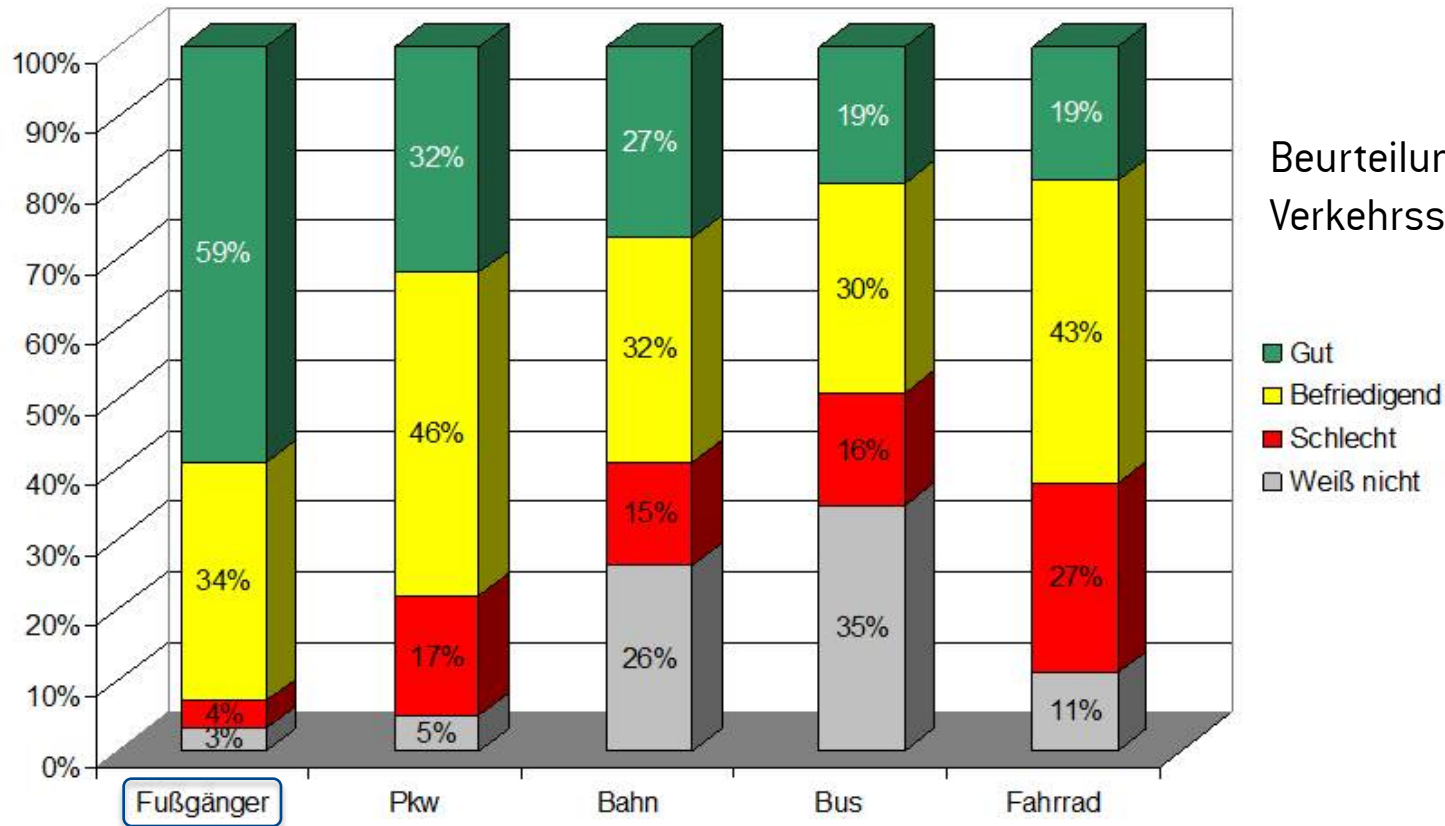
[www.pafunddu.de](http://www.pafunddu.de)

mitwissen . mitreden . mitgestalten



PFAFFENHOFEN A. D. ILM  
Guter Boden für große Vorhaben

# Analyseergebnisse im Fußgängerverkehr



Quelle: Haushaltsbefragung 2010, gevas humberg & partner

# Zukunftsforum Mobilität

1. Motorisierter Individualverkehr
2. Rad- und Fußgängerverkehr
3. Öffentlicher Verkehr
4. Ruhender Verkehr
5. Handlungsschwerpunkte

[www.pafunddu.de](http://www.pafunddu.de)

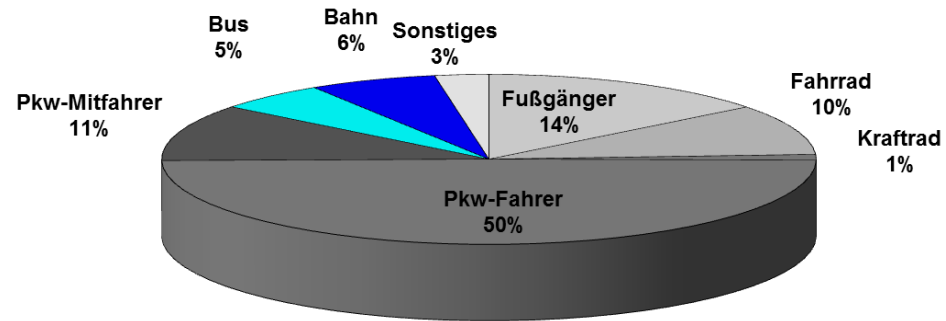
mitwissen . mitreden . mitgestalten



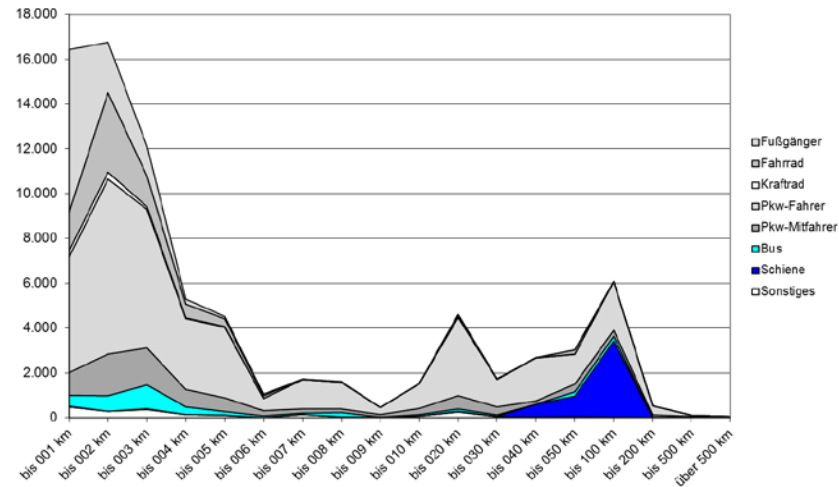
PFAFFENHOFEN A.D. ILM  
Guter Boden für große Vorhaben

# Hauptverkehrsmittelwahl Gesamtverkehr ÖV

Gesamtverkehr  
ÖV

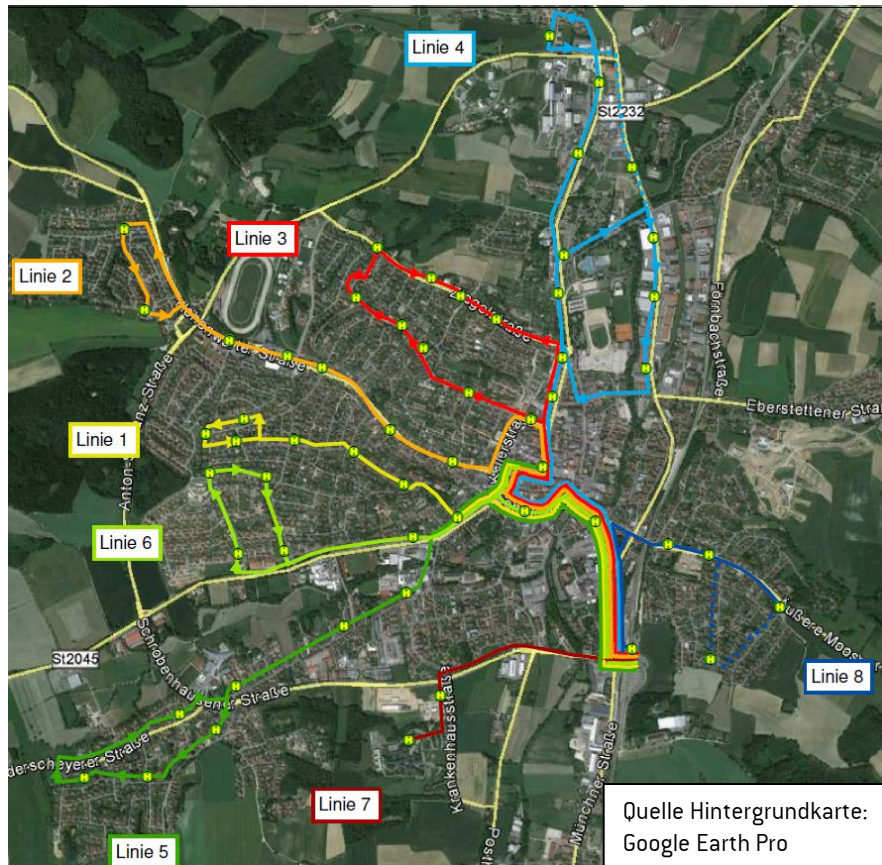


Nach  
Entfernung



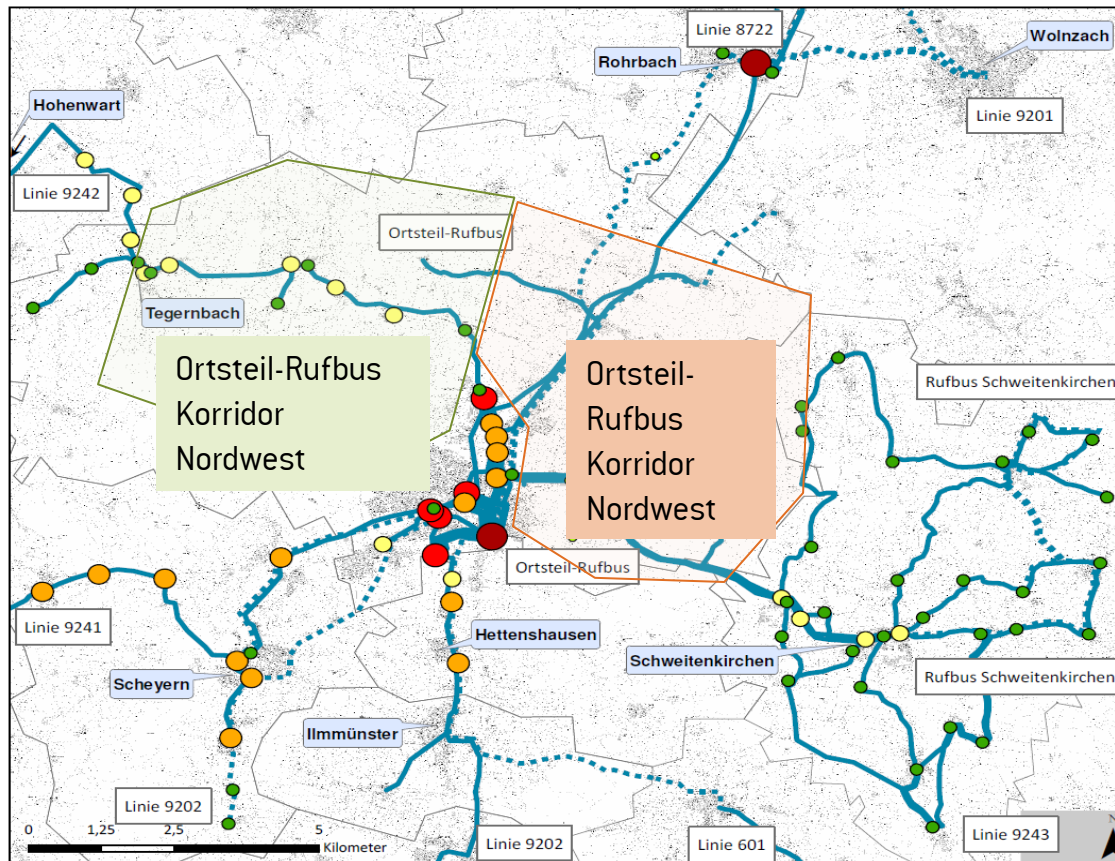
Quelle: Haushaltsbefragung 2010, gevas humberg & partner

# Übersicht Stadtbusnetz



- 8 Stadtbuslinien vorhanden
- die Busse verkehren ca. im 30-60 Minutentakt
- Fahrpreise:  
Einzelfahrschein: 1,30€  
Monatskarte: 29€

# ÖPNV-Angebot im Umland



## Anzahl Fahrtenpaare Mo-Fr an Schultagen

- kein Fahrtenangebot
- bis 2 Fahrtenpaare
- 2 bis 5 Fahrtenpaare
- 5 bis 10 Fahrtenpaare
- 10 bis 15 Fahrtenpaare
- > 15 Fahrtenpaare

## Liniennetz

- Hauptweg
- - - Nebenweg

Anmerkung:  
In Pfaffenhofen a.d. Ilm werden nur die Linien betrachtet, die für die Gemeinden Hettenshausen, Scheyern, Rohrbach und Schweitenkirchen relevant sind

- Gemeinden
- Landkreise

Karten-Nr.: 1

Quelle Hintergrund:  
© Landratsamt Pfaffenhofen a.d. Ilm

www.pafunddu.de



# Situation in vergleichbaren Städten

Vergleichsstädte	Einwohner [2014]	Kreisstadt	Anzahl Linien	Takt HVZ werktags	Takt NVZ werktags
Weilheim	21.800	Ja	5	1x30min 3x60min 1xohne Takt	4x60min 1xohne Takt
Neuburg a.d.Donau	28.400	Ja	5	3x30min 2x60min	3x30min 2x60min
Donauwörth	18.700	Ja	3	2x30min 1x60min	2x30min 1x60min
Schwandorf	28.000	Ja	2	2x60min	2x60min
Waldkraiburg	22.700	-	3	3x60min	3x60min
Stadtbus wird ab 08/2016 eingestellt, ggf. eigenwirtschaftliche Weiterführung					
Traunreut	20.500	-	2	1x30min 1x60min	1x30min 1x60min
Pfaffenhofen	24.700	ja	8	6x30min 2x60min	8x60min

www.pafunddu.de

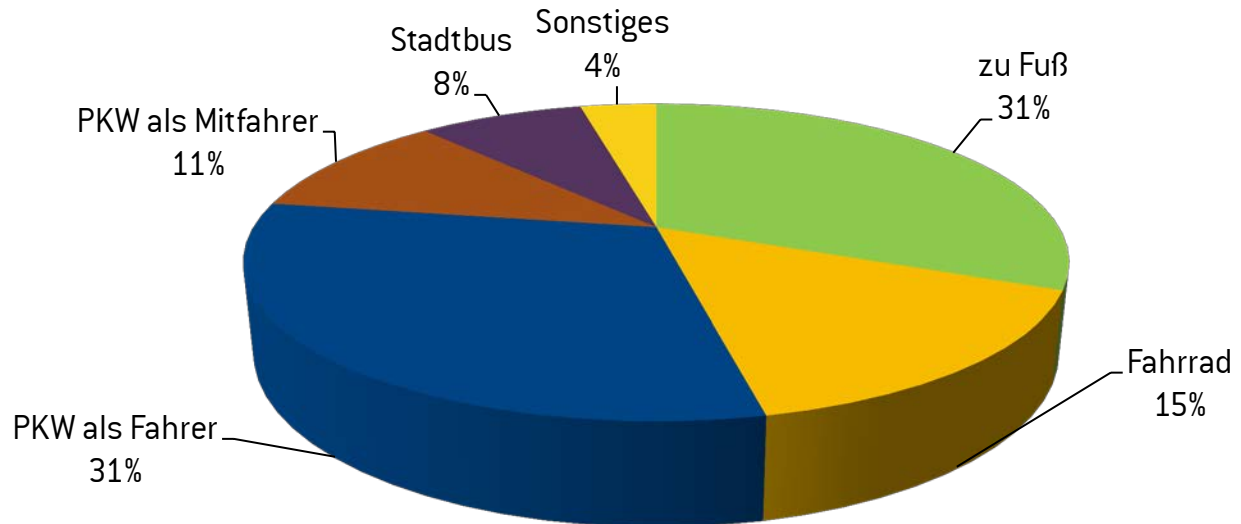




# Analyseergebnis im ÖV

- Stadtbusangebot in Bezug zu ähnlichen Städten gleicher Größe vergleichsweise gut.
- ÖV-Anteil am Binnenverkehr jedoch relativ gering.
- Mehrheit der Bahnfahrer (ca. 60%) hat einen Weg zum Bahnhof von unter 5 km

Verkehrsmittelwahl im Vorlauf zur Zugfahrt



Quelle: Fahrgastbefragung am Bahnhof Pfaffenhofen a. d. Ilm im März 2015

# Zukunftsforum Mobilität

1. Motorisierter Individualverkehr
2. Rad- und Fußgängerverkehr
3. Öffentlicher Verkehr
4. Ruhender Verkehr
5. Handlungsschwerpunkte

[www.pafunddu.de](http://www.pafunddu.de)

mitwissen . mitreden . mitgestalten



PFAFFENHOFEN A.D. ILM  
Guter Boden für große Vorhaben

# Wechselwirkungen ruhender Verkehr

Der ruhende Verkehr kann nicht isoliert betrachtet werden, sondern steht in einer ständigen Wechselwirkung mit den gesamten Mobilitätsthemen bzw. sogar darüber hinaus:

Einfluss auf die Wahl des Verkehrsmittels:

- P+R am Bahnhof
- Nutzung anderer Verkehrsmittel wenn keine Parkplätze am Zielort vorhanden

Einfluss auf die Zielwahl:

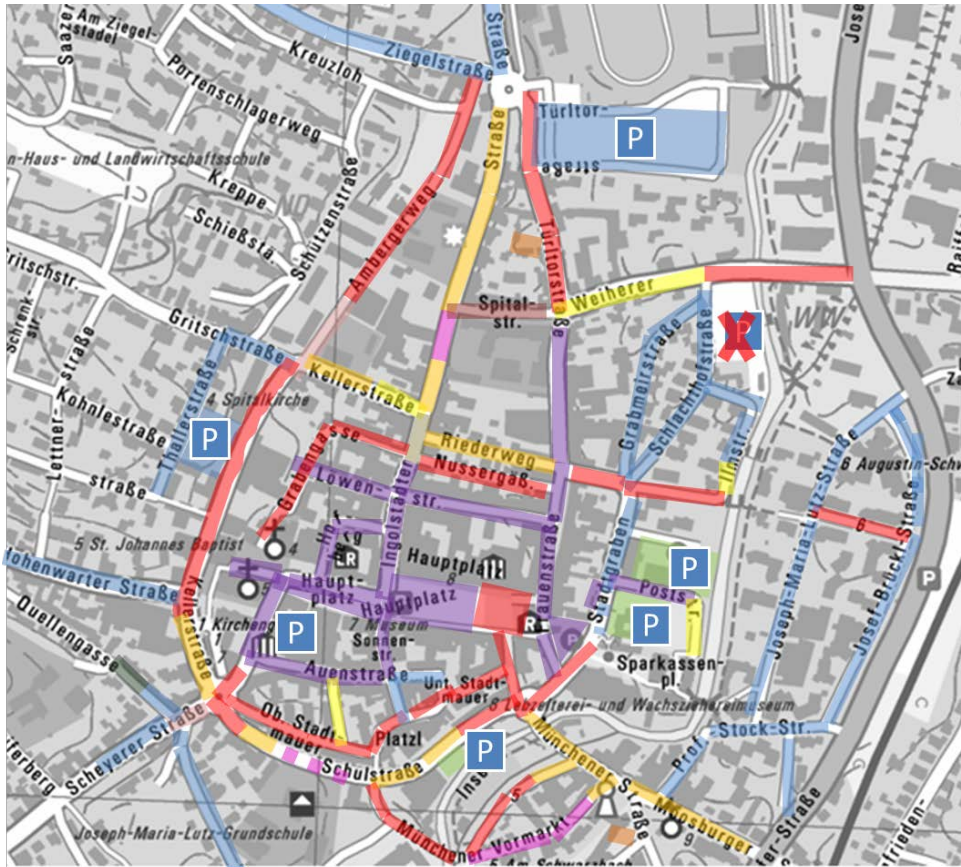
- Attraktivität von Geschäften, Wohngebieten

Erhöhung des Verkehrsaufkommens durch Parksuchverkehr

[www.pafunddu.de](http://www.pafunddu.de)



# Übersichtskarte Regelungen ruhender Verkehr



## Legende

- kostenlos Parken möglich
- keine öffentl. Stellpl. vorhanden
- allgemeines Parkverbot
- Parkschein; max: 2h, 1,80€  
kostenlos: 15 min.  
0,15€ / je 10 min.  
Mo-Fr 8-18; Sa 8-12
- Parkschein; max: 5h; 2,00€  
kostenlos: 30 min.  
0,40 € / h  
Mo-Fr 8-18; Sa 8-12
- 2h Parkscheibe, werktags 8-18
- 2h Parkscheibe; Mo-Fr 8-18  
Sa 8-13
- 2h Parkscheibe; Mo-Fr 8-18  
Sa 8-12
- 1h Parkscheibe; werktags 8-18
- 1h Parkscheibe; Mo-Fr 8-18  
Sa 8-13
- 0,5 h Parkscheibe; Mo-Fr 7-17
- 0,5 h Parkscheibe; Mo-Fr 8-18  
Sa 8-13
- Parkverbot an Schultagen  
7-8Uhr und 11-13Uhr
- X fällt wegen Umbau weg

www.pafunddu.de



# Analyseergebnisse ruhender Verkehr

- Stellplatzangebot in der Innenstadt ausreichend, sofern Kapazitäten am Volksfestplatz und PH Auenstraße besser genutzt werden.
- Ruhender Verkehr nimmt am Hauptplatz aktuell wichtige Stellung ein und steht in Konkurrenz zur Aufenthaltsqualität.
- Parkgebühren sind im Hinblick auf umliegende vergleichbare Kommunen in ähnlicher Größenordnung. Die Einführung eines Gesamtkonzeptes mit steuernder Funktion ist wichtig.

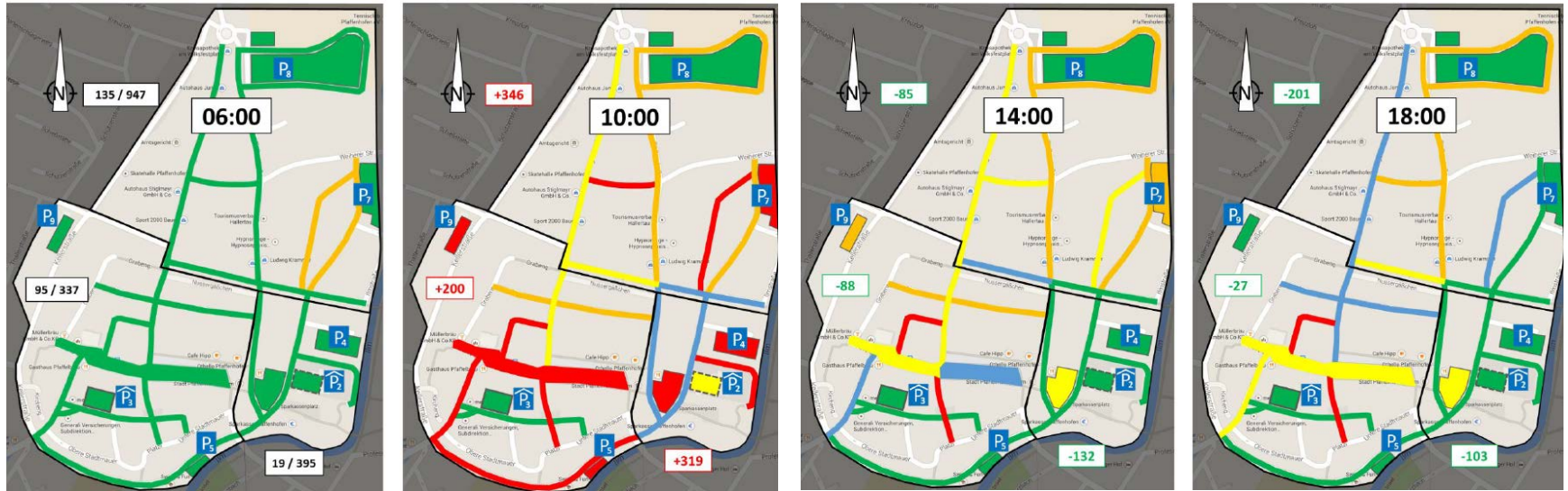
[www.pafunddu.de](http://www.pafunddu.de)

mitwissen . mitreden . mitgestalten



PFAFFENHOFEN A. D. ILM  
Guter Boden für große Vorhaben

# Analyseergebnisse ruhender Verkehr



Quelle: TRANSVER GmbH – Konzept zum ruhenden Verkehr



# Gegenüberstellung Kapazität und Nachfrage

- Die Studie weist aktuell ca. 1.700 Stellplätze aus, durch Änderungen in der Parkplatzsituation entfallen in Zukunft insgesamt ca. 180 Stellplätze.
- In der Spitzenstunde aktuell eine freie Kapazität von rund 510 Stellplätzen vorhanden, diese wird sich 2030 auf rund 210 Stellplätze verringern.
- Freie Kapazitäten zukünftig hauptsächlich auf dem Volksfestplatz und der Hirschberger Wiese.

	2014	2030
Kapazität	1679	1503
Nachfrage	1166	1294
Freie Kapazität	513	209

Quelle: TRANSVER GmbH – Konzept zum ruhenden Verkehr

# Situation am P+R am Bahnhof

- Trotz laufender Ausweitung des Angebots sind die Parkplätze am Bahnhof aktuell (mehr als) ausgelastet.
- Es werden keine Parkgebühren verlangt.
- Mehrheit der Bahnfahrer hat einen Weg zum Bahnhof von unter 5 km, dennoch wählen ca. 45% den MIV im Vorlauf zur Zugfahrt.

[www.pafunddu.de](http://www.pafunddu.de)

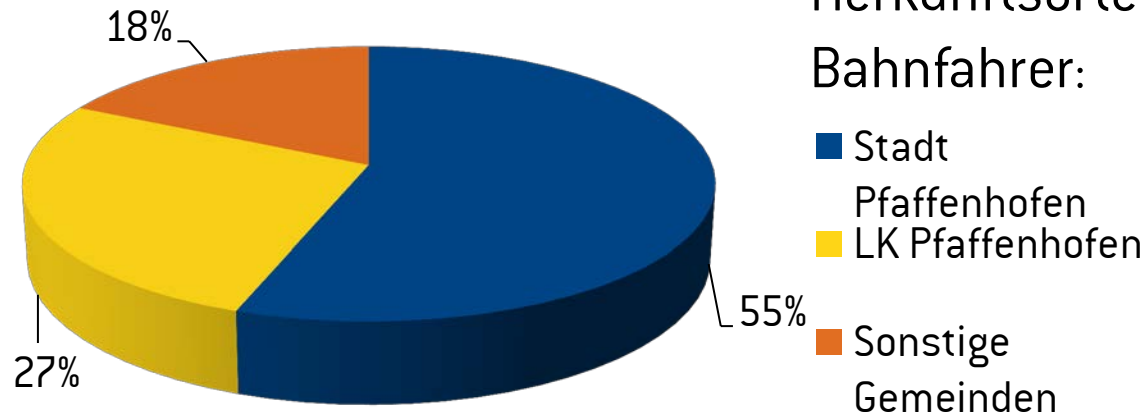
mitwissen . mitreden . mitgestalten



PFAFFENHOFEN A. D. ILM  
Guter Boden für große Vorhaben



# Situation am P+R am Bahnhof



## Herkunftsorte der Bahnfahrer:

Auslastungsgrad	Kfz		Gesamt
	Nord	Süd	
bis 5:00	18%	14%	15%
5:00	18%	14%	15%
5:15	18%	18%	18%
5:30	34%	58%	48%
5:45	40%	70%	58%
6:00	42%	83%	67%
6:15	69%	107%	92%
6:30	73%	113%	97%
6:45	84%	115%	103%
7:00	85%	114%	103%
7:15	91%	114%	105%
7:30	96%	115%	107%
7:45	98%	116%	109%
8:00	95%	116%	108%
8:15	96%	116%	108%
<b>8:30</b>	101%	118%	111%
8:45	98%	117%	110%
9:00	101%	118%	111%
9:15	101%	118%	111%
9:30	99%	117%	110%
9:45	101%	118%	111%
10:00	101%	117%	111%
10:15	101%	117%	111%
10:30	102%	117%	111%
10:45	103%	117%	112%
11:00	101%	117%	111%
11:15	99%	117%	110%
11:30	97%	117%	109%
11:45	97%	117%	109%

Quelle: Fahrgastbefragung am Bahnhof Pfaffenhofen a. d. Ilm im März 2015

Quelle: TRANSVER GmbH – Konzept zum ruhenden Verkehr

# Zukunftsforum Mobilität

1. Motorisierter Individualverkehr
2. Rad- und Fußgängerverkehr
3. Öffentlicher Verkehr
4. Ruhender Verkehr
5. Handlungsschwerpunkte

[www.pafunddu.de](http://www.pafunddu.de)

mitwissen . mitreden . mitgestalten



PFAFFENHOFEN A. D. ILM  
Guter Boden für große Vorhaben

# Handlungsschwerpunkte

- Radführung: allgemein Netzergänzungen (z.B. entlang B13, Innenstadt, Bahnhof), Beschilderung, Abstellanlagen (z.B. Innenstadt, Bahnhof)
- Ruhender Kfz-Verkehr in der Innenstadt und am Bahnhof
- Priorisierung in der Verkehrsmittelwahl im Kernstadtbereich → weiterhin gleichmäßige Förderung aller Verkehrsarten sinnvoll?
- Situation des fließenden Kfz-Verkehrs entlang der B13 und Verkehrsführung in der Altstadt (Schulstraße, Altstadtring), Zuführung zur Autobahn
- Öffentlicher Verkehr im Bereich der Stadtumlandgemeinden
- Einsatzmöglichkeiten des Mobilitätsmanagements

[www.pafunddu.de](http://www.pafunddu.de)

mitwissen . mitreden . mitgestalten



PFAFFENHOFEN A. D. ILM  
Guter Boden für große Vorhaben