

- Legende Radverkehrsanlagen Pfaffenhofen a. d. Ilm**
- Fahrradstraße
 - Radfahrstreifen
 - Gem. Geh- u. Radweg
 - Straßenbegleitender Radweg
 - Fußweg- Rad frei
 - Schutzstreifen
 - - - Schutzstreifen mit Unterbrechung
 - Lückenschluss
 - Fußgängerzone, Rad frei
 - Schutzstreifen entgegen Einbahnrichtung
 - Südostumfahrung



Abknickende Vorfahrt mit Signalisierung des Fußgänger- und Radverkehrs

Mittelinsel an der Hohenwarter Straße, Verschwenkung der Fahrbahn auf den heutigen Parkstreifen

Minikreisverkehr, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn

kurze Einengung, ggf. mit Verlegung der Bushaltestelle

Geänderte Verkehrsführung am Altstadtring

Signalisierung der Fußgängerquerung

Förderung des Radverkehrs durch Einrichtung einer Fußgänger- und Radfahrersignalisierung und Einführung einer Fahrradstraße mit Abhängung des Kfz-Verkehrs

Minikreisverkehr, dadurch deutlich bessere Anbindung aus Süden; ggf. in Kombination mit städtebaulichem Wettbewerb

ggf. Änderung der Signalsteuerung zur Förderung der Umgehungsstraße

Einengung ggf. durch Blumenkübel

