



Jährlicher Gesamtbericht nach Art. 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste für das Jahr 2017

Die Stadt Pfaffenhofen a. d. Ilm betreibt seit 1996 einen getakteten Stadtbusverkehr. Das zuständige Busunternehmen übernimmt alle mit dem Fahrverkehr verbundenen Aufgaben, wie Stellung des Fahrpersonals, der Fahrzeuge, Bereitstellung der Entwertungseinrichtungen und den Fahrscheinverkauf in den Fahrzeugen. Die Festlegung der Linienführung und Einrichtung der Haltestellen ist Aufgabe der Stadt Pfaffenhofen a. d. Ilm. Von der Stadt Pfaffenhofen a. d. Ilm wurden Vorverkaufsstellen für Jahreskarten, Monatskarten, Wochenkarten und Streifenkarten im Namen und für Rechnung des Busunternehmens eingerichtet.

Seit Januar 2012 ist ein neues Stadtbuskonzept mit 8 Stadtbuslinien, einer festen Kleinbuslinie (Affalterbach – Hauptplatz – Kuglhof) und einem Bedarfsverkehr (Ortsteil-Rufbus) für Korridor Nordost (Bachappen (ab 01.07.2014 ab Eckersberg) – Hauptplatz – Kuglhof) und Korridor Nordwest (Tegernbach – Hauptplatz – Bahnhof) in Kraft getreten.

Die Neukonzeption des Stadtbusverkehrs mit Bedarfsverkehr (Kleinbus- und Ortsteil-Rufbusverkehr) wurde laut Beschluss des Stadtrates der Stadt Pfaffenhofen a. d. Ilm, vom Nahverkehrsplanungsunternehmen, Fa. Gevas, Humberg & Partner, München, auf Grundlage einer Bestandsanalyse und Haushaltsbefragungen, erstellt.

Nach einer europaweiten Ausschreibung des Stadtbusverkehrs und einer öffentlichen Ausschreibung des Bedarfsverkehrs im Februar 2011 erhielt die Fa. Stanglmeier Reisebüro – Bustouristik GmbH & Co. KG den Zuschlag für den Stadtbus- und Bedarfsverkehr ab 2012.

Im Juli 2011 wurde im Stadtrat der Stadt Pfaffenhofen a. d. Ilm auch ein neues Tarifkonzept, gültig ab 02.01.2012, beschlossen. Mit Gültigkeit, 02.01.2016 hat der Bauausschuss der Stadt Pfaffenhofen a. d. Ilm eine Fahrpreiserhöhung sowie eine Änderung der Tarifbestimmungen beschlossen.

Stadtbuslinien - Montag – Samstag (nicht an Sonn- und Feiertagen)

- Linie 1 Görlitzer Straße – Hauptplatz – Bahnhof
- Linie 2 Mozartstraße – Hauptplatz – Bahnhof
- Linie 3 Heindlstraße – Hauptplatz – Bahnhof
- Linie 4 Heißmanning – Hauptplatz – Bahnhof
- Linie 5 Kornstraße – Hauptplatz – Bahnhof
- Linie 6 Goetheallee – Hauptplatz – Bahnhof
- Linie 7 Ilmtalklinik – Bahnhof
- Linie 8 Schlehenhag – Bahnhof



Im Rahmen des Stadtbusverkehrs wurde außerdem an Schultagen die Zusatzlinie 5a/2a eingeführt, die zwischen Hauptplatz (ab 12.38 Uhr) – Schyren-Gymnasium – Niederscheyern – Sulzbach – Hauptplatz, eine zeitnahe Heimfahrt der Schüler der weiterführenden Schulen garantiert.

Nach einem Umlaufsystem sind in der Früh und am Abend vorwiegend im Halbstundentakt insgesamt sechs und während des Tages im Stundentakt drei Niederflurbusse im Einsatz.

Seit Mai 2014 fahren sechs neue Stadtbusse, die die Vorgaben nach der Euro-VI-Norm erfüllen. Die Busse mit neuer Abgasnorm sind bedeutend leiser, umweltfreundlicher und behindertengerechter als ihre Vorgänger.

Die Verkehrsverträge für den Kleinbus- und Ortsteil-Rufbusverkehr wurden mit Zustimmung des Stadtrates, um ein Jahr, bis zum 31.12.2014, verlängert.

Nach einer europaweiten Neuausschreibung des Kleinbus- und Bedarfsverkehrs ab 01.01.2015 erhielt wiederum die Firma Stanglmeier den Zuschlag als günstigster und wirtschaftlichster Anbieter. Der neue Vertrag mit besser aufeinander abgestimmten Fahrplänen für den Kleinbus Korridor Nordost mit festen Fahrten und dem Ortsteil-Rufbusverkehr Korridor Nordost und Nordwest gilt ab 01.01.2015 und endet gleichlautend mit dem Stadtbusverkehr Pfaffenhofen a. d. Ilm am 31.12.2019. Die Fa. Stanglmeier hat ein neues Fahrzeug für den Kleinbus- und Ortsteil-Rufbusbetrieb angeschafft, das mit einer elektrischen Rampe ausgerüstet ist, um Rollstuhlfahrern oder Eltern mit Kinderwagen das Einsteigen zu erleichtern.

Kleinbuslinie – Montag – Freitag (nicht an Samstagen, Sonn- und Feiertagen) Affalterbach – Hauptplatz – Kuglhof

Ortsteil-Rufbus Korridor Nordost - Montag – Freitag (nicht an Samstagen, Sonn- und Feiertagen) Eckersberg – Hauptplatz – Bahnhof - Ilmtalklinik - Kuglhof

Ortsteil-Rufbus Korridor Nordwest - Montag – Freitag (nicht an Samstagen, Sonn- und Feiertagen) Tegernbach – Hauptplatz – Ilmtalklinik – Bahnhof

Der Stadt Pfaffenhofen a. d. Ilm liegt das Thema öffentlicher Personennahverkehr sehr am Herzen und ist deswegen auch immer offen für Verbesserungsvorschläge. Seit Dezember 2016 wurden u. a. folgende Änderungen umgesetzt:

- Neue leisere Stadtbusse mit wesentlich geringeren Emissionswerten nach Euro-VI-Norm
- Direkte Anfahrt der Ilmtalklinik (Bahnhof - Ilmtalklinik und zurück)
- Eisstadion/Freibad als zusätzliche Haltestelle bei Linie 4
- Einführung einer 9.00 Uhr-Monats- und Jahreskarte - "Durch ganz Pfaffenhofen ab 58 Cent am Tag!"
- Neue Stadtbuswartehäuschen am Hauptplatz, an der Evangelischen Kirche, in Sulzbach und Niederscheyern
- Sitzmöglichkeiten an besonders frequentierten Haltestellen
- Bei Verspätung des Zuges aus München - bis zu 15-Minuten Wartezeit bei der letzten Stadtbusfahrt

- Zusätzliche Haltestellen beim Ortsteil-Rufbus Korridor Nordost, in Eckersberg, in Weihern, ecoQuartier, im Gewerbegebiet Eberstetten, Max-Weinberger-Straße und seit 01.08.2017 auch Streitdorf.

Die größte Verbesserung allerdings war die Anschaffung eines Fahrgast-Informationssystem für die Pfaffenhofener Stadtbusse: Die großen Anzeigetafeln auf dem Oberen Hauptplatz und am Bahnhof sind ein toller Service für die Stadtbus-Fahrgäste. Man sieht schon von weitem, welcher Bus in wieviel Minuten kommt und auf welcher Straßenseite er anhält. Anfang Mai 2017 hat die Stadt Pfaffenhofen die Tafeln mit der doppelseitigen, zehnzeiligen LED-Anzeige aufstellen lassen. Damit ist es jetzt jederzeit möglich, die Standorte der Busse zu bestimmen, mit den Fahrern zu kommunizieren und Daten zu übermitteln. So werden auch Fahrplanabweichungen schnell erkannt und bei Verspätungen können durch Absprache zwischen den Fahrern Umsteigemöglichkeiten genutzt werden.



Vom 01. Mai bis 31. August 2017 fuhren die Stadtbusse und die Kleinbuslinie Korridor Nordost, für alle Fahrgäste, komplett kostenfrei. Grund dafür war die Gartenschau „Natur in Pfaffenhofen a. d. ILM“, welche im Sommer stattfand.

Die jeweils aktuellen Fahrpläne der Stadtbuslinien 1 – 8, Kleinbuslinie Korridor Nordost und die Bedarfsverkehre (Ortsteil-Rufbusse Korridore Nordost und Nordwest), eine Gesamtübersicht der Linienführungen sowie die Tarife u. a. sind im Internet unter www.stadtbuss-tatt-auto.de und auf der Homepage der Stadt Pfaffenhofen a. d. ILM, www.pfaffenhofen.de unter der Rubrik Stadtbus - Stadtbusbroschüre mit aktuellen Fahrplänen – einzusehen.

Die Ausgleichsleistungen der Stadt Pfaffenhofen a. d. Ilm an das Busunternehmen für das Jahr 2017 betragen 692.404,37 €. Die jährliche Fahrleistung (Stadtbusverkehr, Kleinbus Korridor Nordost und Ortsteil – Rufbusverkehr Korridore Nordost und Nordwest) beträgt gesamt ca. 283.379 km.

Die Stadt Pfaffenhofen a. d. Ilm hat im Haushaltsjahr 2017 insgesamt staatliche Zuwendungen i. H. v. 152.476,41 € erhalten.